

NEW! ONOFF KURO “直進主義。”



上質な大人のゴルフを提案するゴルフブランド「オノフ」を展開するグローブライド株式会社（東京都東久留米市／代表取締役社長 執行役員・鈴木一成／以下当社）は、「ONOFF KURO」シリーズのドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを2025年9月19日に新発売いたします。今回発売の「ONOFF KURO」シリーズは、“直進主義。”をテーマに、ブレずに、強弾道で飛ばせる力強さを追求した、洗練されたラインアップとなっております。

- ・ ONOFF DRIVER KURO : KURO史上、最大MOI×最速初速。オノフ独自の進化が、飛びの常識を塗り替える”直進ドライバー”
- ・ ONOFF FAIRWAY ARMS KURO : 高初速×低スピンのチタン”ぶっ飛びフェアウェイウッド”
- ・ ONOFF UTILITY WINGS KURO : 新構造の飛ばして狙える”二刀流ユーティリティ”
- ・ ONOFF FORGED IRON KURO : 抜けと打感を極めた、重心距離を操れる”次世代型マッスルアイアン”

商品詳細は「オノフWEBサイト」にてご覧頂けます。 <https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/index.html>



●グローブライドについて

グローブライド株式会社は、DAIWAブランドを擁するフィッシングをはじめ、ゴルフ・ラケットスポーツ・サイクルスポーツ用品の製造・販売を通して、すべての人に自然と触れ合い、一生涯を通して爽快感を体感いただく「A Lifetime Sports Company」です。ライフタイム・スポーツとは、人生を豊かにするスポーツ。地球をフィールドとする新しいスポーツの遊びを提案してまいります。

企業サイト URL : <https://www.globeride.co.jp/>

●本件に関するお問合せ先

報道関係の方からのお問合せ先 : グローブライド株式会社 スポーツ営業本部 ゴルフ営業部（担当：渡邊・柿本・笠井）
TEL:042-479-7730 FAX:042-479-7731 MAIL: pr-onoff_g3@globeride.co.jp

お客様からのお問合せ先 : グローブライド株式会社 お客様センター
フリーダイヤル：0120-506-204 受付時間：9時～17時（土日祝日、当社休業日は除く）

ONOFF DRIVER KURO

KURO史上、最大MOI×最速初速。オノフ独自の進化が、飛びの常識を塗り替える。



- ・ KURO史上最大となる慣性モーメントヘッドを搭載し、寛容性が向上。ミスヒット時も安定した直進弾道を実現。
- ・ 高剛性ソールプレートと新設計パワートレンチでエネルギーロスを抑え、より力強い初速へ導く。
- ・ 新レーザーミーリングフェースがスピン量をコントロールし、打点のズレにも安定した方向性を発揮。
- ・ タングステンブリブ採用の新シャフトが、理想的なしなり戻りを生み出し、安定したスイングをサポート。
- ・ 微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、滑りにくくしっかり握れる性能を追求。
- ・ オノフ独自のクロスバランステクノロジーを搭載し、カスタム性に優れたプレーを実現。



★ ヘッドカバー付

Price: 96,800円(税込)

ロフト角	°		9.5	10.5
ライ角	°			58
ヘッド体積	cm ³			460
長さ (60度法)	inch	S		45.5
重さ	g	S		310
スイングバランス		S		D1.5

素材 Head : HST160C フェース&ボディー体、カーボンクラウン
ウエイトスクリュー (8g : タングステン合金)
フェース面 : 高精度レーザーミーリング加工 (隠れ ONOFF)
Shaft : ONOFF CBT:626D
Grip : ONOFF GR CBT (本体 43g+ウエイト 7g : タングステン合金) バックラインなし

その他 SLE ルール適合 / 付属品 : ヘッドカバー
原産国 クラブ made in Japan、ヘッドカバー made in China

* ヘッドのウエイトスクリューの交換、OTCS(スリーブでの弾道調整) には別売りのヘッド専用トルクレンチ、グリップのウエイトスクリューの交換にはグリップエンド専用レンチが必要です。

ONOFF CBT:626D

フレックス			S
重さ	g		54.5
トルク	°		4.1
キックポイント			中調子
適応ヘッドスピード	m/s		41-47

適応ヘッドスピード(目安)は、ドライバー使用時の数値

ONOFF FAIRWAY ARMS KURO

高初速×低スピンのチタンフェアウェイウッドがぶっ飛びを叶える。



- ・ チタンボディ&フェースとタングステンソールの融合により、高打ち出し・低スピンの“ぶっ飛び弾道”を実現。
- ・ 高剛性ソールプレートと新設計パワートレンチでエネルギーロスを抑え、より力強い初速へ導く。
- ・ 新レーザーミーリングフェースがスピン量をコントロールし、打点のズレにも安定した方向性を発揮。
- ・ 丸みを持たせたリーディングエッジで、地面からの振り抜きがスムーズに。
- ・ タングステンブリブ採用の新シャフトが、理想的なしなり戻りを生み出し、安定したスイングをサポート。
- ・ 微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、滑りにくくしっかり握れる性能を追求。



★ ヘッドカバー付

Price: 66,000円(税込)

番手			W3	W5
ロフト角	°		15	18
ライ角	°		57	57.5
ヘッド体積	cm ³	S	161	151
長さ (60度法)	inch	S	43	42.25
重さ	g	S	329	334
スイングバランス				D1

素材 Head : 512Ti フェース&6-4Ti ボディ、高比重タングステン合金ソール
ウエイトスクリュー (5g : SUS)
フェース面 : 高精度レーザーミーリング加工 (隠れ ONOFF)
Shaft : ONOFF CBT:626F
Grip : ONOFF GR (50g) バックラインなし

その他 SLE ルール適合 / 付属品 : ヘッドカバー
原産国 クラブ made in Japan、ヘッドカバー made in China

* ヘッドのウエイトスクリューの交換及び、OTCS(スリーブでの弾道調整) には別売りのヘッド専用トルクレンチが必要です。

ONOFF CBT:626F

フレックス			S
重さ	g		62.5
トルク	°		3.5
キックポイント			中調子
適応ヘッドスピード	m/s		41-47

適応ヘッドスピード(目安)は、ドライバー使用時の数値

ONOFF UTILITY WINGS KURO

新構造による、飛ばして狙えるユーティリティ。



- ・高強度マレージングカップフェースとカーボンクラウンの融合により、高打ち出し・低スピンの“飛ばして狙える弾道”を実現。
- ・高剛性ソールプレートがフェースのたわみによるパワーを逃さず伝達し、より力強い初速へ導く。
- ・新レーザーミーリングフェースがスピン量をコントロールし、打点のズレにも安定した方向性を発揮。
- ・丸みを持たせたリーディングエッジで、地面からの振り抜きがスムーズに。
- ・タングステンブリブリ採用の新シャフトが、理想的なしなり戻りを生み出し、安定したスイングをサポート。
- ・微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、滑りにくくしっかり握れる性能を追求。

ONOFF FORGED IRON KURO

抜けと打感を極めた、次世代型マッスルアイアン。



- ・新搭載「ターンウエイト」とウエイトスクリューにより、弾道調整の幅と精度を両立。
- ・特殊振動吸収剤をヘッド内部に充填させることで、よりやわらかな打感を実現。
- ・接地抵抗を抑えるために、トレーリングエッジ部とリーディングエッジ部を、よりシャープで滑らかな形状に設計。
- ・格子状のレーザーミーリングフェースで、あらゆる状況下でも安定したスピン性能を発揮。
- ・フェース裏外周部のフルコアグループを上下方向に延長することで、反発エリアの拡大を実現。
- ・微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、滑りにくくしっかり握れる性能を追求。



★ ヘッドカバー付

Price:49,500円(税込)

番手			U2	U3	U4
ロフト角	°		18	21	24
ライ角	°		58.5	59.5	60
ヘッド体積	cm ³	S	132	128	124
長さ (60度法)	inch	S	40.75	40.25	39.75
重さ	g	S	358	362	366
スイングバランス				D1	

素材 Head : AM355P フェース&ボディー体、カーボンクラウン
ウエイトスクリュー (5g : SUS)
フェース面 : 高精度レーザーミーリング加工 (隠れ ONOFF)
Shaft : ONOFF CBT:626U
Grip : ONOFF GR (50g) バックラインなし

その他 SLE ルール適合 / 付属品 : ヘッドカバー
原産国 : クラブ made in Japan、ヘッドカバー made in China

* ヘッドのウエイトスクリューの交換及び、OTCS(スリーブでの弾道調整) には別売りのヘッド専用トルクレンチが必要です。

ONOFF CBT:626U

フレックス		S
重さ	g	71
トルク	°	3.4
キックポイント		中調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-47

適応ヘッドスピード(目安)は、ドライバー使用時の数値

Price : 5Iセット (#6~#9, PW) 137,500円(税込), 単品 (#4, #5) 27,500円(税込)

番手		4	5	6	7	8	9	P
ロフト角	°	22	25	28	32	36	40	44
ライ角	°	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
フェースプログレーション	mm	4	4	4	4.1	4.2	4.2	4.3
バンス角	°	2.5	3	3.5	4	4.5	5	6.5
長さ (60度法)	inch	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
重さ g	950GH neo/S	399	406	412	419	426	434	443
	TOUR110/S	404	411	417	424	431	439	448
スイング	950GH neo/S				D0			D1
バランス	TOUR110/S				D1			D2

素材 Head : 特殊バネ鋼 SAE8655 圧延材フェース、軟鉄 (S20C) 鍛造ボディー
ターンウエイト (5g : SUS)、ウエイトスクリュー (4g : SUS)
仕上げ=ハーフサテン&バック面: ミラー、ブラスト
フェース面=高精度レーザーミーリング加工 (隠れ ONOFF)、表面処理=NiCr メッキ
Shaft : N.S.PRO 950GH neo (S) / N.S.PRO MODUS³ TOUR110 (S)
Grip : ONOFF GR (50g) バックラインなし

その他 新溝ルール適合 / ロフト角 ±1°、ライ角を ±2° 調整可能 (有料:1,100円(税込) / 本)
* シワや微細な凹凸が発生する場合があります。
フェースプログレーションは、JGGA 基準値を採用しております。
原産国 : クラブ made in Japan

* ヘッドのウエイトスクリューの交換及び、ターンウエイトの調整には別売りのヘッド専用トルクレンチが必要です。

N.S.PRO 950GH neo (S) / N.S.PRO MODUS³ TOUR110 (S)

		950GH neo	TOUR110
フレックス		S	S
重さ	g	97	102
トルク	°	1.7	1.6
キックポイント		中調子	元調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-48	42-49

適応ヘッドスピード(目安)は、ドライバー使用時の数値

GLOBERIDE

A Lifetime Sports Company