NEWS RELEASE

2022.2.17 I No.22001 I グローブライド株式会社

Play fast!
ONOFF
golf matters

“ONOFF AKA”シリーズを、3月25日に新発売。
「全芯主義」。自由自在、やさしさを究めたAKA。

グローブライド株式会社（社長：鈴木一成 / 本社：東京）は、上質な大人のゴルフを提案する「オノフ」ブランドより、「ONOFF AKA」シリーズのドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを３月25日に新発売致します。

今回発売の“ONOFF AKA”シリーズは、“全芯主義。自由自在、やさしさを究めたAKA” をテーマに、「全芯ヘッド」×「クロス バランス テクノロジー」が生み出す最速ボールスピードで飛距離アップが可能になりました。

オノフ AKA 史上最大飛距離と寛容性を実現するために開発された「全芯ヘッド」にすることで、インパクト効率を最大限に高めることが可能に。さらに、ヘッドのウエイトとグリップエンドのウエイトを交換することで、総重量を変えずにバランスポイントを操作でき振り心地をチューニングできる「クロスバランス テクノロジー」を搭載。二つの機能でヘッドスピードアップ、ボール初速アップが実現しました。

商品詳細は「 オノフ WEB サイト 」にてご覧いただけます。

主な製品特徴・スペックは、次ページ以降のアイテム別製品ページをご参照下さい。商品詳細は「オノフ WEB サイト」にてご覧いただけます。

ONOFF AKA
https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/index.html

本件に関するお問合せ先

報道関係の方からのお問合せ先
グローブライド株式会社　スポーツ営業本部 ゴルフ営業部
（担当：大澤・笠井・渡邉）
TEL:042-479-7730　FAX:042-479-7731
MAIL: pr-onoff_g3@globeride.co.jp

お客様からのお問合せ先
グローブライド株式会社　お客様センター
フリーダイヤル：0120-506-204
受付時間：9時 ～ 17時（土日祝日、当社休業日は除く）

GLOBERIDE
A Lifetime Sports Company

ONOFF DRIVER AKA

2022 年 3 月 25 日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/driver/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

「全芯ヘッド × クロス バランス テクノロジー」が生み出す最速ボールスピードで、自由自在にまっすぐ飛ばせるドライバー。

[製品特徴]

① “全芯ヘッド”によるインパクト効率と初速アップ

オノフ AKA 史上最大飛距離と寛容性を実現するために開発された、全てが芯の“全芯ヘッド”がボールスピードをアップさせてボールをより遠くに飛ばすことが可能に。またヘッドの 2 つのウエイトをチューニングすることで、一人ひとりに最適な重心を見つけ出すことが可能になりました。

② クロス バランス テクノロジー(XCBT)

ヘッドのウエイトとグリップエンドのウエイトを交換することで、総重量を変えずにバランスポイントを操作でき振り心地を操作できる「クロス バランス テクノロジー」を搭載。重さを足すだけではなく、引くことで振りやすさを最適にし、ヘッドスピードアップ、ボール初速アップできる機能が実現しました。

・ウエイトをクロス（交換）：グリップに装着しているウエイトをヘッドに、ヘッドからグリップへ。ウエイトをクロスすることにより、最適なバランスを手に入れることができます。

・ウエイト装着グリップ：ヘッドが重いと振りづらいを解消するため、グリップエンドにウエイトを装着。重量のあるヘッドでも振り心地のよいバランスとフィーリングを見つけました。

③ OTCS (オノフ トラジェクトリー コントロール システム)

ソール 2 箇所のウエイトを調整することで弾道をコントロール。さらにスリーブ調整でロフト・フェースアングル・ライ角を調整。この 2 つの機能でもっと飛ばせる最適弾道にすることができます。

④ “全芯ヘッド”の飛びとやさしさを最大限に引き出す「DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフト

“全芯ヘッド”の AKA ドライバーヘッドとのマッチングを追求し、最速ボールスピードでまっすぐ飛ばすために開発された DAIWA のカーボンテクノロジーが生み出すオリジナルシャフト。ヘッド側の剛性を高め、インパクト時の衝撃によるあたり負けや打点ブレによるフェース面のブレを抑え、まっすぐ飛ばすドライバーを実現するシャフトです。

ONOFF DRIVER AKA

Price: 80,300 円（税込） made in Japan

			10.5	11.5
ロフト	°			
ライ	°		61	61
フェースアングル	°		+0.5	+1.0
ヘッド体積	cm³		460	
長さ	inch	R2	44.5	
		R,SR,S	45.5	
重さ	g	R2	290	
		R	293	
		SR	296	
		S	299	
スイングバランス		R2	C6	
		R	D0	
		SR	D0.5	
		S	D0.5	

素材	Head	HST140C チタン精密鋳造フェース一体ボディ＋カーボンクラウン
		＋ウエイトスクリュー 2 個（2g=Ti, 6g= タングステン合金）
	Shaft	SMOOTH KICK MP-522D
	Grip	ONOFF CBT ラバー（本体 43g+ウェイト 3g=ステンレス）バックラインなし

★ SLE ルール適合 / ヘッド専用トルクレンチ、グリップエンド専用レンチ、ポーチ / ヘッドカバー付

SMOOTH KICK MP-522D

		R2	R	SR	S
フレックス					
重さ	g	43	46	49	52
トルク	°	6.1	5.8	5.2	4.9
キックポイント		スムースキック先中調子			
適応ヘッドスピード	m/s	32-39	35-42	37-44	40-47

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF FAIRWAY ARMS AKA

2022 年 3 月 25 日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/fairway/index.html

Play fast!
onoff
golf matters

“全芯ヘッド”で安定してやさしく飛ばせる、オートマチックなフェアウェイウッド。

[製品特徴]

① 安定してやさしく飛ばせる“全芯ヘッド”

オノフ AKA 史上最大飛距離と寛容性を実現するために開発された、全てが芯の“全芯ヘッド”により、打点ブレに強く安定してやさしく飛ばせることが可能になりました。

② 飛びとやさしさを生み出すトリプルパワートレンチ

たわみ、復元することでボールを押し出し、更なる飛距離アップと、フェース全域を高初速エリアに変え、オフセンターヒットによる飛距離ロスを低減するAKA 専用のパワートレンチ（溝）構造を3本にすることで、ボール初速を最大化し、打点ブレに強いヘッドへと進化しました。

③ 飛距離と方向安定性をもたらすオノフ独自のツインカットソール

ソール面リーディングエッジ側からセンター方向に凹形状にしたオノフ独自のツインカットソール。抜けの良いソール形状にすることでミスヒットに強く、ヘッドスピードダウンを抑制し、最速ボールスピードで、まっすぐ飛ばせるヘッドです。

④ “全芯ヘッド” の飛びとやさしさを最大限に引き出す「DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフト

“全芯ヘッド”の AKA フェアウェイウッドヘッドとのマッチングを追求し、安定してやさしく飛ばすために開発された DAIWA のカーボンテクノロジーが生み出すオリジナルシャフトです。

ONOFF FAIRWAY ARMS AKA

Price: 42,900 円（税込） made in Japan

番手			3	5	7
ロフト	°		15	18	21
ライ	°		58	58.5	59
フェースアングル	°		+1.0	+1.0	±0
ヘッド体積	cm³		184	170	164
長さ	inch	R2	42.5	41.75	41
		R,SR,S	43	42.25	41.5
重さ	g	R2	303	309	316
		R	308	313	319
		SR	310	315	321
		S	314	319	325
スイングバランス		R2	C7	C7	C7
		R	D0	D0	D0
		SR	D0.5	D0.5	D0.5
		S	D1	D1	D1

素材		
	Head	ハイマレージングプラスフェース + 17-4PHステンレスボディ
	Shaft	SMOOTH KICK MP-522F
	Grip	ONOFF PC ラバー 360（45g）バックラインなし

★ SLE ルール適合 / 調角調整できません / ヘッドカバー付

SMOOTH KICK MP-522F

フレックス		R2	R	SR	S
重さ	g	45	47	50	54
トルク	°	5.6	5.1	4.7	4.5
キックポイント		スムースキック先中調子			
適応ヘッドスピード	m/s	32-39	35-42	37-44	40-47

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF UTILITY WINGS AKA

2022 年 3 月 25 日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/utility/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

“全芯ヘッド”であらゆるライからやさしく狙える オートマチックなユーティリティ。

[製品特徴]

① あらゆるライからやさしく狙える“全芯ヘッド”
オノフ AKA 史上最大飛距離と寛容性を実現するために開発された、全てが芯の“全芯ヘッド”により、あらゆるライからやさしく狙えることが可能になりました。

② 飛びとやさしさを生み出すトリプル パワートレンチ
たわみ、復元することでボールを押し出し、更なる飛距離アップと、フェース全域を高初速エリアに変え、オフセンターヒットによる飛距離ロスを低減するAKA 専用のパワートレンチ（溝）構造を３本にすることで、ボール初速を最大化し、打点ブレに強いヘッドへと進化しました。

③ 飛距離と方向安定性をもたらすオノフ独自のツインカットソール
ソール面リーディングエッジ側からセンター方向に凹形状にしたオノフ独自のツインカットソール。抜けの良いソール形状にすることでミスヒットに強く、ヘッドスピードダウンを抑制し、最速ボールスピードで、まっすぐ飛ばせるヘッドです。

④ “全芯ヘッド”の飛びとやさしさを最大限に引き出す「DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフト
“全芯ヘッド”の AKA ユーティリティウイングスヘッドとのマッチングを追求し、あらゆるライからやさしく狙えるために開発されたDAIWA のカーボテクノロジーが生み出すオリジナルシャフトです。

ONOFF UTILITY WINGS AKA

Price: 37,400 円（税込）　made in Japan

番手			U3	U4	U5	U6
ロフト	°		18	20	23	26
ライ	°		59.5	60	60.5	61
フェースアングル	°		+1.0	+1.0	+1.0	+1.0
ヘッド体積	cm³		132	127	122	115
長さ	inch	R2	40	39.5	39	38.5
		R,SR,S	40.5	40	39.5	39
重さ	g	R2	324	329	333	338
		R	327	332	336	341
		SR	334	339	344	348
		S	342	347	351	356
スイングバランス		R2	C7	C7	C7	C7
		R	D0	D0	D0	D0
		SR	D0.5	D0.5	D0.5	D0.5
		S	D1	D1	D1	D1

素材		
	Head	ハイマレージングプラスフェース + 17-4PHステンレスボディ
	Shaft	SMOOTH KICK MP-522U
	Grip	ONOFF PC ラバー 360（45g）バックラインなし

★ 新溝ルール適合 / 調角調整できません / ヘッドカバー付

SMOOTH KICK MP-522U

フレックス		R2	R	SR	S
重さ	g	42	45	52	58
トルク	°	4.9	4.5	4.1	3.8
キックポイント		スムースキック先中調子			
適応ヘッドスピード	m/s	32-39	35-42	37-44	40-47

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF IRON AKA

2022 年 3 月 25 日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/iron/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

高弾道の飛びで自由自在に、ピンをやさしく狙える、“全芯ヘッド”高機能キャビティアイアン。

[製品特徴]

① 高弾道の飛びでピンをやさしく狙える“全芯ヘッド”

左右のミスヒットでも飛距離ロスが少なるように、前モデルの1.8 倍の比重を持ったタングステンウエイトをソールトゥ側に配置した高慣性モーメントの“全芯ヘッド”。どこで打ってもまっすぐ飛ぶアイアンへと進化しました。

② ダイレクトリパルジョンフェース

オノフ独自のフェース構造。フェース上部に凸リブを設置しフェースの最大たわみを実打点部に近づけることで、反発効率をアップし、ボール初速を高め飛距離アップを実現しました。

③ 心地良い打球感を実現したABS樹脂バッジ

バックフェース部分に、ABS 樹脂新バッジを採用。インパクト時の振動を抑えることで、心地良い打感を実現しました。

④ “全芯ヘッド”の飛びとやさしさを最大限に引き出すシャフト

重量と番手ごとのトルクを最適化した、完全番手別設計により、ナイスショットの確率を高める「DAIWA のカーボンテクノロジー」が生み出す、AKA アイアン専用オリジナルシャフト。

詳しくは、オノフホームページ「ONOFF IRON AKA」をご覧下さい。

ONOFF IRON AKA

Price :
SMOOTH KICK MP-522I : 5I セット（#6〜#9, PW） 121,000円（税込） / 単品（#5,AW,SW） 24,200円（税込）
KBS TOUR LITE 100 : 5I セット（#6〜#9, PW） 110,000円（税込） / 単品（#5,AW,SW） 22,000円（税込）
made in Japan

番手			5	6	7	8	9	P	A	S
ロフト	°		22	25	28	32	37	43	49	56
ライ	°		61.5	62	62.5	63	63.25	63.5	63.5	63.5
フェースプログレッション	mm		1.7	1.9	2.1	2.7	3.5	3.5	4.8	5.1
バンス	°		1	1.5	2	3	4	5	7	11
SMOOTH KICK MP-522I										
長さ	inch	R2	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75
		R,SR	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25
重さ	g	R2	342	349	357	365	373	384	393	397
		R	352	359	367	375	383	394	403	407
		SR	361	368	376	384	392	403	412	416
スイングバランス		R2	C7	C7	C7	C7	C7	C8	C9	D0
		R	C9	C9	C9	C9	C9	D0	D1	D2
		SR	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2	D3
KBS TOUR LITE 100										
長さ	inch		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25
重さ	g		396	403	410	416	423	430	439	441
スイングバランス			C9.5	C9.5	C9.5	C9.5	C9.5	D0	D1	D2

素材		
	Head	#5 〜 #8 = 高強度 AM355P + タングステン合金ウエイト、#9 = 高強度 AM355P、PW-SW = ソフトステンレス、仕上げ / NiCr メッキ
	Shaft	SMOOTH KICK MP-522I 、KBS TOUR LITE 100
	Grip	ONOFF PC ラバー 360（R2/45g、R·SR·S/50g）バックラインなし

★ 新溝ルール適合 / ロフト角、ライ角を ±1°調整可能 / フェースプログレッションは JGGA 基準値を掲載しております

SMOOTH KICK MP-522I

		R2	R	SR
フレックス				
重さ	g	47	51	60
トルク	°	4.2	3.9	3.4
キックポイント		スムースキック中調子		
適応ヘッドスピード	m/s	32-39	35-42	38-45

KBS TOUR LITE 100

フレックス		S
重さ	g	96
トルク	°	-
キックポイント		-
適応ヘッドスピード	m/s	41-48

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値