NEWS RELEASE

2021.7.30 I No.21012 I グローブライド株式会社

Play fast!

ONOFF

golf matters

2022 KURO NEW MODEL

“ONOFF KURO”シリーズを、9月4日に新発売。

グローブライド株式会社（社長：鈴木一成 / 本社：東京）は、上質な大人のゴルフを提案する「オノフ」ブランドより、「ONOFF KURO」シリーズのドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを９月４日に新発売致します。

今回発売の”ONOFF KURO”シリーズの最大特徴は、「重ヘッド」×「クロス バランス テクノロジー」が生み出す最速ボールスピードで飛距離アップが可能になりました。

「重ヘッド」にすることで、インパクト効率を高め、ボールスピードをアップさせることで飛距離アップが可能に。さらに、「重ヘッド」になり振りにくくなることを解消するために、手元側に重さを集中させて、ヘッドの重みを消すカウンターバランス設計を更に進化させた「クロス バランス テクノロジー」を搭載。ヘッド重量とスイングバランスをカスタムすることで、飛びを極め、振りやすさを究めた、オノフKUROが誕生しました。

主な製品特徴・スペックは、次ページ以降のアイテム別製品ページをご参照下さい。商品詳細は「オノフ WEB サイト」にてご覧いただけます。

ONOFF KURO
https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/index.html

本件に関するお問合せ先

報道関係の方からのお問合せ先
グローブライド株式会社　スポーツ営業本部 ゴルフ営業部
（ 担当：大澤・笠井・渡邉 ）
TEL:042-479-7730　FAX:042-479-7731
MAIL: pr-onoff_g3@globeride.co.jp

お客様からのお問合せ先
グローブライド株式会社　お客様センター
フリーダイヤル：0120-506-204
受付時間：９時 ～ 17 時（ 土日祝日、当社休業日は除く ）

GLOBERIDE
A Lifetime Sports Company

ONOFF DRIVER KURO

2021年9月4日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/driver/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

2022 KURO
NEW MODEL

「 重ヘッド × クロス バランス テクノロジー 」が生み出す最速ボールスピードで飛ばせるドライバー

［製品特徴］

① 重ヘッドによるインパクト効率と初速アップ
重量配分の変更と 3 つのウエイトスクリューをつけ重くなったヘッドにより、インパクト効率を高め、ボールスピードをアップさせて飛距離アップが可能に。またウエイトスクリューによるチューニングで一人ひとりに最適なバランスを見つけ出すことが可能となりました。

② クロス バランス テクノロジー（XCBT）
ヘッドの重みを消すカウンターバランス設計を更に進化させた「クロス バランス テクノロジー」を搭載。重さを足すだけではなく、引くことで振りやすさを最適にし、ヘッドスピードアップ、ボールスピードアップできる機能が実現しました。

ウエイトをクロス（交換）
グリップに装着しているウエイトスクリューをヘッドに、ヘッドからグリップへ。ウエイトスクリューをクロスすることにより、最適なバランスを手に入れることができます。

ウエイト装着グリップ
「重ヘッド」になり振りにくくなることを解消するために、グリップエンドにウエイトスクリューを装着。重量のあるヘッドでも振りこごちのよいバランスとフィーリングを見つけました。

③ OTSC（オノフ トラジェクトリー コントロール システム）
ソール 3 箇所のウエイトスクリューを調整することで弾道をコントロール。さらにスリーブ調整でロフト・ライ・フェース角を調整。この2つの機能でもっと飛ばせる最適弾道にすることができます。

④ 軽量シャフト
重ヘッドで振りにくいを解消するために前作より手元側を重くしながら軽量化をはかった、CBTに最適なオリジナルシャフトです。

ONOFF DRIVER KURO

Price: 80,300円（税込）
made in Japan

			9.5	10.5
ロフト	°			
ライ	°		57	57
フェースアングル	°		-0.5	±0
ヘッド体積	cm³		460	460
長さ	inch	S	45.5	45.5
重さ	g	S	302	302
スイングバランス		S	D1	D1

素材	Head	TP2 チタンフェース＋軽比重811Ti精密鋳造ボディ
		ウエイトスクリュー 3 個（2g=Ti、4g=SUS、6g= タングステン合金）
	Shaft	ONOFF CBT 622D
	Grip	ONOFF CBT ラバー（本体 43g+ ウェイト 7g= タングステン合金）
		バックラインなし

★ SLE ルール適合 / ヘッド専用トルクレンチ、グリップエンド専用レンチ、ポーチ / ヘッドカバー付

CBT:622D

フレックス		S
重さ	g	49
トルク	°	4.2
キックポイント		中調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-47

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF FAIRWAY ARMS KURO

2021年９月４日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/fairway/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

2022 KURO
NEW MODEL

弾道&振りやすさをカスタム。
抜けの良さで飛ばして、
狙えるフェアウェイウッド

［製品特徴］

① ソールのウエイトスクリューで、弾道とバランスをカスタム
ソール２箇所のウエイトスクリューを交換することで弾道をコントロール。さらに別売りのウエイトスクリューと交換することで、バランスを調整でき、振りやすさを自在にカスタムすることが出来ます。

② 飛びとやさしさを生み出すトリプルパワートレンチ
たわみ、復元することでボールを押し出し、更なる飛距離アップと、フェース全域を高初速エリアに変え、オフセンターヒットによる飛距離ロスを低減する黒専用のパワートレンチ（溝）構造を３本にすることで、ボール初速を最大化し、打点ブレに強いヘッドへと進化しました。

③ プロも納得の抜けの良さでグリーンを狙えるソール形状「スムースボッドソール」
ソール面リーディングエッジ側の凹凸によって、ソール抵抗を減らし、ヘッドスピードダウンを抑制し、飛距離と方向安定性をアップします。

④ 振りやすさをアップし飛びをもたらす「DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフト
振りやすい中調子のしなり系シャフトで先端のシャフト剛性をフェアウェイウッド用に最適化。インパクト時の不要なばらつきを抑え、方向安定性にすぐれた特性を発揮する ミスに強く、ナイスショットの確率をアップする「DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフトです。

ONOFF FAIRWAY ARMS KURO

Price: 46,200 円（税込）
made in Japan

番手			3	5
ロフト	°		15	18
ライ	°		56	56.5
フェースアングル	°		±0	±0
ヘッド体積	cm³		156	154
長さ	inch	S	43	42.25
重さ	g	S	319	325
スイングバランス		S	D0	D0

素材	Head	ハイマレージングプラスフェース+17-4PHステンレスボディ
		ウエイトスクリュー２個（4g=SUS、7g= タングステン合金）
	Shaft	ONOFF CBT 622F
	Grip	ONOFF PC ラバー 360（50g）バックラインなし

★ SLE ルール適合 / 調角調整できません / ヘッドカバー付

CBT:622F

フレックス		S
重さ	g	56.5
トルク	°	3.9
キックポイント		中調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-47

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF UTILITY WINGS KURO

2021年9月4日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/utility/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

2022 KURO NEW MODEL

弾道&振りやすさをカスタム。
抜けの良さで、強い弾道で
狙い通りに飛ばせるユーティリティ

［製品特徴］

① ソールのウエイトスクリューで、弾道とバランスをカスタム
ソール 1 箇所のウエイトスクリューを別売りのウエイトスクリューと交換することで弾道と振りやすさをカスタムすることが出来ます。

② 飛びとやさしさを生み出す重心設計＝グラビティコントロール
U3・U4 はバックサイドを肉厚にすることでボールを上がりやすくした重量配分設計に。U5 は、トゥ・ヒールを肉厚にすることで打点ブレに強い重量配分設計にしました。

③ プロも納得の抜けの良さでグリーンを狙えるソール形状「スムースボッドソール」
ソール面リーディングエッジ側の凹凸によって、ソール抵抗を減らし、ヘッドスピードダウンを抑制し、飛距離と方向安定性をアップします。

④ 振りやすさをアップし飛びをもたらす「DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフト
ヘッドの特性を生かし、アイアン感覚で振り抜けるように飛距離性能も兼ね備えた黒アイアン用の中元調子シャフトを装着。方向性、操作性を重視し、精度の高いショットを実現。インパクト時のあたり負けやミスヒット時のフェース面のブレを抑え、ユーティリティでもすぐれた特性を発揮し、ナイスショットの確率をアップする「 DAIWA のカーボンテクノロジー」から生まれたオリジナルシャフトです。

ONOFF UTILITY WINGS KURO

Price: 38,500 円（税込）
made in Japan

番手			U3	U4	U5
ロフト	°		21	24	27
ライ	°		59	59.5	60
フェースアングル	°		±0	±0	±0
ヘッド体積	cm³		120	117	116
長さ	inch	S	39.25	38.75	38.25
重さ	g	S	357	365	372
スイングバランス		S	D1	D1	D1

素材	Head	ハイマレージングプラスフェース+17-4PHステンレスボディ
		ウエイトスクリュー 1 個（7g= タングステン合金 ）
	Shaft	ONOFF CBT 622I
	Grip	ONOFF PC ラバー 360（50g）バックラインなし

★ 新溝ルール適合 / 調角調整できません / ヘッドカバー付

CBT:622I

フレックス		S
重さ	g	64
トルク	°	3.5
キックポイント		中元調子
適応ヘッドスピード	m/s	40-47

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF FORGED IRON KURO

2021年9月4日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/iron/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

2022 KURO
NEW MODEL

ヘッド重量&振りやすさをカスタム。
高弾道と飛距離でピンを狙える進化した
高機能中空フォージドアイアン

[製品特徴]

① バックフェース部分のウエイトスクリューで、ヘッド重量と振りやすさをカスタム
ウエイトスクリューを交換することで全番手で ±1.5 ポイントの範囲でバランスの調整が可能。ヘッドが重く振りにくい場合は、ウエイトを軽くし、ヘッド重量を軽量化。また、ヘッド重量を重くすることで、より強いボールが打てるクラブにカスタムすることが可能です。

② 進化したオノフ独自の中空アイアン
コンパクトなヘッドサイズながらもミッドサイズ キャビティのようなやさしさを実現したオノフ独自の中空構造。反発力の高いフェース材ながらも、実打点部を肉厚設計にした上で、特殊樹脂を注入しツアープロも満足する柔らかい打球感を実現しました。

③ L カップ構造に進化し反発力アップ
フェース面を反発力の高い高強度バネ鋼 L カップ構造にすることで、フェース下部の反発力を大幅にアップしました。

④ 飛びと安定性をもたらす番手別オリジナルカーボンシャフトと スチールシャフトをラインアップ
ダイワのカーボンテクノロジーが生み出す番手別ウエイトフローシャフト。番手ごとに求められる最適な弾道と方向性、操作性を生み出すために重量、トルク、振動数、シャフトバランスポイントを番手別に設計した高品質オリジナルシャフトを標準装着。またスチールシャフトは、 世界のツアーシーンで信頼される、MODUS³ TOUR 105 / 115 をラインアップしました。

ONOFF FORGED IRON KURO

Price :

ONOFF CBT 622 I	5Iセット(#6～#9,PW)	121,000 円（税込）	単品(#4,#5)	24,200 円（税込）
N.S.PRO MODUS³ TOUR 105	5Iセット(#6～#9,PW)	110,000 円（税込）	単品(#4,#5)	22,000 円（税込）
N.S.PRO MODUS³ TOUR 115	5Iセット(#6～#9,PW)	110,000 円（税込）	単品(#4,#5)	22,000 円（税込）

made in Japan

ONOFF FORGED IRON KURO

2021年9月4日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/kuro/iron/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

2022 KURO NEW MODEL

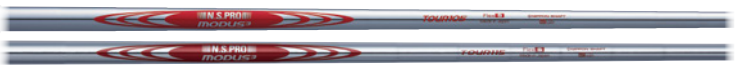
番手		4	5	6	7	8	9	P
ロフト	°	22	25	28	32	36	40	44
ライ	°	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
フェースプログレッション	mm	4.1	4.1	4.2	4.2	4.3	4.3	4.6
バンス	°	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5.5
長さ	inch	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
重さ（g）	CBT 622I・S	366	374	382	390	398	407	418
	TOUR105・S	402	408	414	421	428	435	445
	TOUR115・S	412	418	424	430	438	445	455
スイングバランス	CBT 622I・S	D0						D1
	TOUR105・S	D1						D2
	TOUR115・S	D1.5						D2.5

素材	Head	#4〜#7　＝特殊バネ鋼 SAE8655 圧延材 L カップフェース、軟鉄（S20C）鍛造ボディ、ウエイトスクリュー（4g=SUS）
		#8, #9 , PW ＝特殊バネ鋼 SAE8655 圧延材フェース、軟鉄（S20C）鍛造ボディ、ウエイトスクリュー（4g=SUS）
		仕上げ・表面処理 = ハーフサテン & バック面 ミラー、サテン、プラスト、NiCr メッキ
	Shaft	ONOFF CBT 622 I
		N.S.PRO MODUS³ TOUR105
		N.S.PRO MODUS³ TOUR115
	Grip	ONOFF PC ラバー 360（50g）バックラインなし

★ 新溝ルール適合 / ロフト角、ライ角を ±1° 調整可能。　★ フェースプログレッションは、JGGA 基準値を採用しております。

CBT:622I

N.S.PRO MODUS³



			TOUR105	TOUR115
フレックス		S	S	S
重さ	g	64	98	110.5
トルク	°	3.5	1.7	1.6
キックポイント		中元調子	元調子	元調子
適応ヘッドスピード	m/s	40-47	41-48	42-50

★ 適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

LABOSPEC SHAFT

2021年9月4日発売　https://onoff.globeride.co.jp/club/labo-spec-shaft/index.html

Play fast!
ONOFF
golf matters

2022 KURO NEW MODEL

重ヘッドの性能を
最大限生かすシャフト
「LABOSPEC CBT」シリーズ

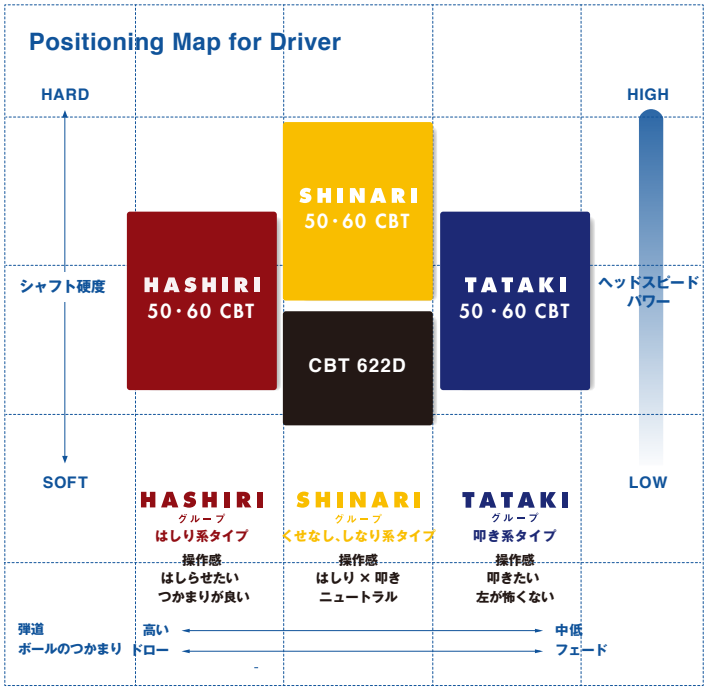
[製品特徴]

CBT × LABOSPEC

手元側を重くすることで、重ヘッドでありがちな、振りにくさを軽減し、ヘッドスピードのアップと重ヘッドによるボールスピードのアップをサポートする、重ヘッドのために開発・設計されたシャフト「LABOSPEC CBT」シリーズ。ゴルファーのフィールに合わせ HASHIRI / SHINARI / TATAKI をラインアップ。DAIWA のカーボンテクノロジーが生み出す、プレイヤーから最大のパフォーマンスを引き出すシャフトです。

HASHIRI 先調子　ヘッドがはしる感じが気持ちいい。はしって、飛ばす HASHIRI。

SHINARI 中調子　思いのまま動く。高い操作性を実現した SHINARI。

TATAKI 元調子　ヘッド挙動が安定する。しっかり叩ける TATAKI。

★スペックなどの詳細はホームページをご覧下さい。