



2020 ONOFF

NEWS RELEASE

No.20001
2020.Jun*Play fast!*
ONOFF
golf matters

すべてが芯のフルコアデザインから生まれた、 オノフ赤史上最大のオートマチックな飛び。 新「オノフの赤シリーズ」を3月に新発売

グローブライド株式会社(社長:鈴木一成/本社:東京)は、上質な大人のゴルフを提案する「オノフ」ブランドの「赤シリーズ」をフルリニューアルし、2020年3月7日より発売します。「オートマチックな、やさしいクラブで飛ばす」をクラブコンセプトに開発設計を続け、常に進化を続けるオノフ赤シリーズ。今回発売の新赤シリーズは「すべてが芯のFULL CORE DESIGN(フルコアデザイン)」を開発設計コンセプトに「飛び」「やさしさ」「デザイン」に徹底的にこだわり生み出されたドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ・アイアンの新製品となります。特にドライバーは2モデルをラインアップし、ゴルファーのスイングタイプにより最適なドライバーをお選びいただけるラインナップとなっています。

製品特徴

①飛びへのこだわり

オノフ赤シリーズでは、はじめて2種類のドライバーを同時発売。ゴルファーのスイングに合った最適なクラブをお選びいただけるラインアップに。「ウッド」「ユーティリティ」には赤専用の進化した新パワートレンチを搭載し、初速の向上による「飛距離アップ」と打点ブレによる「飛距離ロスの軽減」を同時にかなえる飛距離性能を実現。元祖飛び系アイアンともいえる「赤アイアン」は、さらなる飛びを追求し開発された新構造「ダイレクトトリパルジョンフェース」により飛びを進化させました。

②やさしさへのこだわり

オノフ独自のグラビティコントロール(最適重心設計)により、ボールがつかまり、高弾道のドローボールをオートマチックに実現するクラブを開発。さらに、フィッシングギアのトップメーカーとして世界の釣り人から信頼されている「DAIWAのカーボンテクノロジー」を背景に、各クラブのヘッドに合わせ開発設計されるオリジナルカーボンシャフトにより、振りやすく、ナイスショットの確率が向上するゴルフクラブとなっています。

③デザインへのこだわり

各アイテムにトリコロールカラーを採用し、ヘッド・シャフト・グリップすべてに、オノフならではの質感で、細部にまでこだわったシンプルなデザイン。また、各ヘッドの形状も、安心して構えやすく、セットアップしやすい、やさしさを感じるヘッド形状にするなど機能的にもこだわったデザインとなっています。特にアイアンは、飛び系アイアンにありがちな構えたときに違和感を感じる形状ではなく、シンプルで構えやすいオーソドックスなヘッド形状になっています。

各クラブの詳細は、オノフホームページ「AKA」をご覧ください。 <https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/index.html>



グローブライド株式会社 スポーツ営業本部 ゴルフ営業部 担当:大澤・笠井・渡邊
〒203-8511 東京都東久留米市前沢3-14-16 TEL:042-479-7730 FAX:042-479-7731

紙面等に掲載する問い合わせ先は下記の番号を掲載してください。

グローブライドお客様センター フリーダイヤル 0120-506-204 受付時間(土・日・祝日、当社休業日を除く) 9:00~17:00

新商品の画像は、オノフウェブサイトよりダウンロードしていただけます。〈Press Room URL〉 <https://onoff.globeride.co.jp/pr/login>

ONOFF DRIVER AKA

2020年3月7日発売



・オノフトラジェクトリーコントロールシステム (OTCS)



・グラビティコントロール
(最適重心設計)

弾道調整機能搭載でさらにオートマチックに飛ばせる オノフドライバー 赤

製品特徴

①オノフトラジェクトリーコントロールシステム (OTCS)

弾道調整機能とソールに配置したウエイトスクリューにより、ゴルファーのニーズに合わせたドロースタンスで飛距離アップを実現。

②グラビティコントロール (最適重心設計)

クラウンに軽比重カーボンを採用。さらにフェース・ボディを一体構造型にすることで、最適重心設計によりやさしく飛ばせる、高弾道ドロースタンスヘッドを実現。

③パワートレンチ

新たにソールバックサイド方向に3本のトレンチを追加。ソール剛性をアップさせ赤史上最大の初速を生み出すヘッドを開発。

④DAIWAのカーボンテクノロジーシャフト

つかまりのいい赤ドライバーヘッドとの相性を追求し、ハイドロの強弾道を実現するため開発されたドライバー専用ハシリ系シャフト。

詳しくは、オノフホームページ「ONOFF DRIVER AKA」をご覧ください。

<https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/driver/index.html>

ONOFF DRIVER AKA

Price:73,000yen+ 税

made in japan

素材

Head:HST140C チタン精密鑄造フェース一体ボディ
+ ウエイトスクリュー (7g= タングステン合金)
+ カーボンクラウン

Shaft:SMOOTH KICK MP-520D

Grip:ONOFF ツアーベルベットラバー 360
(R2,R,SR,S/45g)

付属品:専用トルクレンチ



ロフト(°)		10.5	11.5
ライ(°)		60	60
フェースアングル(°)		+1.0	+1.5
ヘッド体積 (cm ³)		460	
長さ (inch)	R2	44.75	44.75
	R,SR,S	45.75	45.75
重さ (g)	R2	285	285
	R	289	289
	SR	294	294
	S	300	300
スイングバランス	R2	C6	C6
	R	D1	D1
	SR	D1.5	D1.5
	S	D2	D2

※10.5° (R2)、11.5° (SR・S) は受注生産 /SLE ルール適合 /ヘッドカバー付き

ONOFF DRIVER AKA RD5900

2020年3月7日発売



・5ピース構造の高慣性モーメントヘッド

芯を外しても飛距離のロスが抑えられる高慣性モーメント ブレない強弾道で飛ばせるオノフドライバー 赤 RD5900

製品特徴

①ルール限界設計の高慣性モーメントヘッド

チタン・ステンレス・カーボン素材を最適に配置した5ピース構造により、オノフ史上最大の慣性モーメントヘッドを開発。ブレない強弾道を生み出すルールギリギリの高慣性モーメントヘッドを実現。

②オノフトラジェクトリーコントロールシステム (OTCS)

ソールのウェイトスクリューを交換することで、慣性モーメント値をコントロールし、ブレない強弾道でさらなる飛びを実現。

③パワートレンチ

高初速エリアを拡大するオノフ独自のパワートレンチを採用。

④DAIWAのカーボンテクノロジーシャフト

高慣性モーメントヘッドに合わせ、ブレない強弾道を実現するために開発された、ドライバー専用たたき系シャフト。

詳しくは、オノフホームページ「ONOFF DRIVER AKA RD5900」をご覧ください。

<https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/driver/rd5900.html>

ONOFF DRIVER AKA RD5900

Price:70,000yen+ 税

made in japan

素材

Head:6-4 チタンフェース +811Ti 精密鋳造ボディ

+カーボンクラウン

+ステンレスウェイトバックソール

+ウェイトスクリュー (4g=SUS)

Shaft:HIGH REPULSION KICK RD5900

Grip:ONOFF ツアーベルベットラバー 360

(R,SR,S/45g)



※SLEルール適合 / ヘッドカバー付き / ロフト角・ライ角調整不可

ロフト(°)		10.5
ライ(°)		62
フェースアングル(°)		+1.5
ヘッド体積 (cm ³)		460
長さ (inch)		45.25
重さ (g)	R	295
	SR	298
	S	299
スイングバランス	R	D3
	SR	D3.5
	S	D4

ONOFF FAIRWAY ARMS AKA

2020年3月7日発売



・カップフェース構造



・凹形状のツインカットソール

ハイドロで飛ばすフェアウェイウッド オノフフェアウェイアームズ赤

製品特徴

①ツインカットソール

ソール面をリーディングエッジからセンター方向にかけて凹形状に改良。抜けが良く、ミスヒットに強く、ヘッドスピードダウンを抑制する飛距離と方向性がアップする機能を搭載。

②カップフェース

カップフェース構造にすることでフェース反発値を高め、最大の初速をもたらすヘッドを実現。

③パワートレンチ

新たにソールバックサイド方向に2本のトレンチを追加。ソール剛性をアップさせ赤史上最大の初速をもたらすヘッド開発に成功。

④DAIWAのカーボンテクノロジーシャフト

つかまりがよく、ボールが上がりやすいフェアウェイアームズ赤のヘッドとの相性を追求し、ハイドロの強弾道を実現するために開発された、フェアウェイウッド専用シャフト。

詳しくは、オノフホームページ「ONOFF FAIRWAY ARMS AKA」をご覧ください。

<https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/fairway/index.html>

ONOFF FAIRWAY ARMS AKA

Price:39,000yen+ 税

made in japan

素材

Head: ハイマレージング CH1 カップフェース
+ ハイマレージングボディ

Shaft: SMOOTH KICK MP-520F

Grip: ONOFF ツアーベルベットラバー 360
(R,SR,S/45g)



※ヘッドカバー付き

番手		#3	#5	#7
ロフト(°)		15	18	21
ライ(°)		58	58.5	59
フェースアングル(°)		+1.0	+1.0	±0
ヘッド体積 (cm ³)		182	176	168
長さ (inch)	R2	42.5	41.75	41
	R,SR,S	43	42.25	41.5
重さ (g)	R2	307	311	319
	R	311	317	323
	SR	317	323	329
	S	320	325	331
スイングバランス	R2	C7	C7	C7
	R	D0	D0	D0
	SR	D0.5	D0.5	D0.5
	S	D1	D1	D1

ONOFF FAIRWAY WINGS AKA

2020年3月7日発売



・凹形状のツインカットソール

・独自のフェース構造

ハイドローで狙うユーティリティ オノフフェアウェイウイングス 赤

製品特徴

①ツインカットソール

ソール面をリーディングエッジからセンター方向にかけて凹形状にした。抜けが良く、ミスヒットに強く、ヘッドスピードダウンを抑制する飛距離と方向性がアップする機能を搭載。

②フェース

反発力を高める独自のフェース構造で最大初速を高め、飛距離アップを実現。

③パワートレンチ

新たにバックサイド方向に2本のトレンチを追加。ソール剛性をアップさせ赤史上最大の初速をもたらすヘッド開発に成功。

④DAIWAのカーボンテクノロジーシャフト

つかまりがよく、ボールが上がりやすいフェアウェイウイングス赤のヘッドとの相性を追求し、ハイドローで狙うために開発された、ユーティリティ専用シャフト。

詳しくは、オノフホームページ「ONOFF FAIRWAY WINGS AKA」をご覧ください。

<https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/utility/index.html>

ONOFF FAIRWAY WINGS AKA

Price:34,000yen+ 税

made in japan

素材

Head: ハイマレージングプラスフェース

+17-4PH ステンレスボディ

Shaft:SMOOTH KICK MP-520U

Grip:ONOFF ツアーベルベットラバー 360
(R,SR,S/45g)



※新溝ルール適合 / ヘッドカバー付き

番手	U3	U4	U5	U6	
ロフト(°)	18	20	23	26	
ライ(°)	59.5	60	60.5	61	
フェースアングル(°)	+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	
ヘッド体積 (cm ³)	135	127	118	115	
長さ (inch)	R2	40	39.5	39	38.5
	R,SR,S	40.5	40	39.5	39
重さ (g)	R2	325	330	334	339
	R	330	335	339	344
	SR	335	340	345	350
	S	340	345	349	354
スイングバランス	R2	C7	C7	C7	C7
	R	D0	D0	D0	D0
	SR	D0.5	D0.5	D0.5	D0.5
	S	D1	D1	D1	D1

ONOFF IRON AKA

2020年3月7日発売

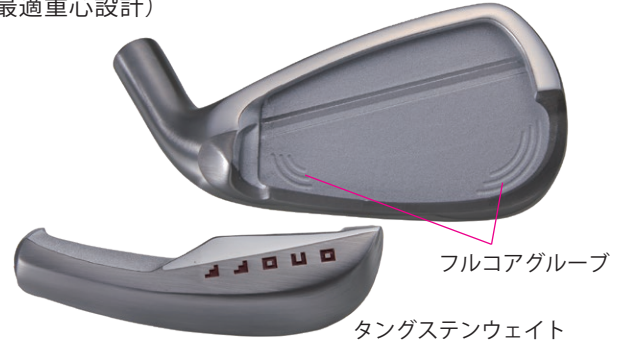


ハイドロ弾道で飛ばせて、
狙えて、構えやすい、
元祖飛び系アイアン
オノフ アイアン 赤

・ダイレクトリパルジョンフェース



・グラビティコントロール
(最適重心設計)



製品特徴

①ダイレクトリパルジョンフェース

フェースを2段階の肉厚に設定し、フェース下部のたわみをアップさせて進化。また、Lカップフェース構造により、実打球点エリアの反発力が大幅にアップ。さらにトゥ・ヒール部に3本の溝=フルコアグルーブを施し、高初速エリアを左右に拡大。今まで以上にボールを強く押し出し、更なる飛距離アップを実現。

②グラビティコントロール(最適重心設計)

タングステンウエイトの重量を増加させ、ソール全体に配置し、さらなる深・低重心化を実現。高打ち出しで、ボールがつかまり、やさしく飛ばせるアイアンを実現。

③DAIWAのカーボンテクノロジーシャフト

重量と番手ごとのトルクを最適化した、完全番手別設計により、ナイスショットの確率を高める「DAIWAのカーボンテクノロジー」が生み出す、赤アイアン専用オリジナルシャフト。

詳しくは、オノフホームページ「ONOFF IRON AKA」をご覧ください。

<https://onoff.globeride.co.jp/club/aka/iron/index.html>

ONOFF IRON AKA made in japan

素材

Head:I#5-I#8 高強度 AM355P
+ タングステン合金ウエイト
I#9 高強度 AM355P
PW-SW ソフトステンレス

Shaft:SMOOTH KICK MP-520I
N.S.PRO ZELOS8(R) / 950GH neo(S)

Grip:ONOFF ツアーベルベットラバー 360
(R2/45g R,SR,S/50g)

PRICE:SMOOTH KICK MP-520I 5Iset(#6 ~ 9,PW):110,000yen+ 税
単品 (#5,AW,SW):22,000yen+ 税
N.S.PRO ZELOS8(R)/950GH neo(S)5Iset(#6 ~ 9,PW):95,000yen+ 税
単品 (#5,AW,SW):19,000yen+ 税

N.S.PRO ZELOS 8 / 950GH neo SMOOTH KICK MP520I

番手	#7
長さ (inch)	37.25
重さ (g)	ZELOS 8/R 395
	950GH neo/S 410
スイングバランス	ZELOS 8/R C9
	950GH neo/S D0

番手	#7
ロフト(°)	28
ライ(°)	62
フェースプログレッション(mm)	2
長さ (inch)	R2 36.75
	R,SR 37.25
重さ (g)	R2 355
	R 366
	SR 375
スイングバランス	R2 C7
	R C9
	SR D0

※ロフト角、ライ角を ±1° 調整可能 ※新溝ルール適合 / バンス各 AW7°,SW12°