試打者

石井良介

話題の新作
先取りレポート！

今季最高初速をマーク！

話題の新作
先取りレポート！

石井良介
今季最高初速をマーク！

飛びが本物！試打をしていて久々に興奮。

9月9日に新発売される「オノフKURO」を令和の試打職人・石井良介がいち早くレポート。多くのプロダクトを彼とともにレポートしているが、こんなにわかりやすく興奮したのは初めてかもしれない。

取材協力＝HANZ GOLF都築

試打・解説
石井良介プロ

いしいりょうすけ、登録者数11万超のYouTubeチャンネル「試打ラボしだるTV」でおなじみ令和の試打職人。横浜を拠点に全国でレッスン活動に邁進している。

クラブを替えて飛距離をドーピングできる感覚は久々

今企画で石井プロに試打を依頼した理由、それは前作「オノフKURO」を購入し、エースとしたその人であり、どう進化したかパフォーマンスが明確にできるからだ。

「お客様が前作を持たれていて、オーバードライブされて悔しかったから購入したのがきっかけ。前作『オノフKURO』は重ヘッド効果の初速感の高さと低スピン感で、飛距離性能は間違いなく最高レベルでした」。

あれから2年、「オノフKURO」はどう生まれ変わったのか。石井プロの試打1発目からその進化が明らかになる。ヘッドスピードが加速され、ボールスピードが凄まじく速く、飛距離性能は圧倒的だ。

「私の平均ヘッドスピードは約46m/s、それが50m/s近くで振れてしまうって驚くしかありません。まるで長尺ドライバーを全力で振ったようなデータが、45・5インチとオーソドックスな長さで力みなく出せるのは驚き。体感的には恐ろしく振りやすい不思議な感じ」。

新作「オノフKURO」が追求したのは、石井プロが顕著にその効果を感じた"振りやすさ"だ。インパクトの衝突効率をアップさせる重ヘッドを最大加速させるオリジナルシャフト「CBT：624D」との組み合わせが秀でているのである。前作より評判の「CBT（クロスバランステクノロジー）」も搭載。ヘッドとシャフトのウェイトバランスをゴルファー個々で調整し、飛距離や安定性を緻密に極められていける。

「結果が証明していますが、新作『オノフKURO』はヘッド、シャフトともに、飛距離が出せる条件が最高レベルで整っています。圧倒的な振りやすさを完璧なまでのエネルギー衝突効率でボールを叩ける。クラブを替えて飛距離をドーピングできる感覚は久々です」。

飛びの三要素のうち、ボール初速を高めることが飛距離アップへもろに直結するだが、それが一番至難・・だが新作「オノフKURO」なら現実にできる。トータルバランスがいい！という言葉がよくあるが、現時点でその最高峰が「オノフKURO」であるのが今企画で導いた結論だ。

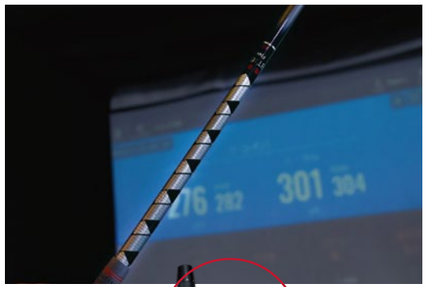
新作「オノフKURO」、1発目から衝撃の試打結果が!!

注目すべきはヘッドスピードが加速できること。石井プロの体感的には約3m/sも速く振り抜ける。

加速するヘッドをしっかりボールに衝突させて、スピン量を増やさないのも飛距離が出せる要素だ。

オリジナルシャフトの加速感が素晴らしい

「CBT：624Dシャフト」は49グラムという軽量シャフトですが、私のヘッドスピードで振っても全く負けない強さとしなやかさがある。重ヘッドの『オノフKURO』の飛距離を最大限に発揮するには、このシャフトを推奨したい。今作は安易なカスタムはお勧めしたくない」（石井）



ヘッドの溝構造・パワートレンチは、上下ヘッド内部で繋がって、より高初速に貢献する。

「XCBT」を積極的に活用せよ！

「オノフKURO」はヘッドとグリップエンドのウェイトをクロスすることで、振りやすさを自在に調整できる。前作から搭載された「XCBT」（クロスバランステクノロジー）を活用し、さらに飛距離や安定性に有利なドライバーに仕上げたい。

※写真はヘッド専用トルクレンチになっていますが、本来グリップエンドのウェイトスクリュー交換は、グリップエンド専用レンチで行います。

LINEUP!

3Wも初速感が素晴らしく、ボールが強く、高さも十分！

ONOFF FAIRWAY ARMS KURO NEW

SPEC
●ロフト角／#3：15度、#5：18度
●価格／49500円（税込）

トゥ3g・後方2g・ヒール5g

通常設定201gの重ヘッド「オノフKURO」は、194g～227gまで幅広くチューニング可能。

NEW ONOFF DRIVER KURO

SPEC
●ヘッド体積／460㎤
●ロフト角／9.5、10.5度
●総重量（長さ）／304g（45.5インチ）
●価格／85800円（税込）

話題の新作
先取りレポート！

石井良介
今季最高初速をマーク！

芯を外しても狙った距離を確実にさせてくれる正当進化。

「オノフKURO」は9月9日にフルラインナップ。ドライバー同様に注目度が高いのがアイアン、中空構造のメリットをフルに活かした3代目となる「オノフフォージドアイアンKURO」は、多くの上級者がその進化に注目している。

芯を外した時の距離や高さの許容性は上級者ほど〝安心感〟になる

ドライバー同様にアイアンも「オノフフォージドアイアンKURO」を購入し、エースとした経験がある石井プロ。初代からその存在に注目し、3代目の進化を楽しみにしていた上級者の一人である。

「スッキリした綺麗な形状に、トップブレードにはしっかりとした厚みがあり、安心感、優しさ、そして強さまでもイメージできるのは、『KURO』の専売特許形状ですよね」。

石井プロが中空構造など機能的アイアンをチェックするときに約束事にしていることが、ショートアイアンの距離の出しやすさだ。低重心すぎるショートアイアンは距離が出づらい特性がある。

「機能的アイアンはロング、ミドルは打ちやすいけど、ショートアイアンが飛びにくいという弱点もありますが、『オノフKURO』のその心配は無用でした。番手別設計が十分に施させいるのがよくわかります」。

早速ミドル・ロングのテストに入る。ボールがムチっと潰れるような、やわらかな打球音から繰り出されるボールは、高初速かつ高弾道だ。

「スピンがしっかり入っていて、弾道落下角度も緩やか。グリーンにしっかり止められる弾道は、さすがのクオリティです。特筆なのは、やはり芯を外した時の距離や高さの許容性・安定感であり、上級者ほどこの〝やさしさ〟の優位性がラウンドで強みとなるはずです」。

全ての番手を打ち終えて、改めて新作「オノフフォージアイアンKURO」の進化を石井プロが総評する。

「多くの上級者から支持される『オノフKURO』は、〝進化〟という言葉にあやかって変わりすぎてはいけない。新作はこれまで2代のモデルを通して多くのプレーヤーとコミュニケーションを交わし、少しずつ改善を繰り返してきた現時点の理想系であると推測できる正当進化を私は感じました。道具にこだわりある上級者であっても安心して切り替えられ、スコアメイクに貢献してくれる〝即戦力なアイアン〟です」。

やわらかさの中にも
弾き感のある
爽快な打球感が魅力です！

クラブスピード	ボールスピード	ミート率	打出角	スピン量	キャリー	トータル	着地角	最高到達点
36.7	47.4	1.29	22.6	6883	140.8	145.2	50.6	31.4

#9 機能的アイアンはショートアイアンの距離が出しにくい・・・そんな弱点も「オノフKURO」には通用しませんね。ロフト角に対する飛距離は見事に確保されています。

クラブスピード	ボールスピード	ミート率	打出角	スピン量	キャリー	トータル	着地角	最高到達点
37.6	50.8	1.35	21.1	5369	160.6	168.2	49.4	33.6

#7 アイアン機能のベンチマークになる7番、高弾道で放たれたキャリー、スピン量、落下角度ともに理想値を安定して出せるのが「オノフKURO」が誇る最大の強みです。

クラブスピード	ボールスピード	ミート率	打出角	スピン量	キャリー	トータル	着地角	最高到達点
40.2	57.6	1.43	16.0	4477	193.8	205.0	46.1	33.8

#5 距離、高さ、落下角度ともに理想値。ロングアイアンにおいてこんな素晴らしいデーターがまだ私にも出せるんだというほど、「オノフKURO」のやさしさに驚かされるばかりです。

ソール後方をトゥヒールに大胆に落として、様々なライからボールコンタクトを容易にする。

コンパクトなデザインながら、中空構造による慣性モーメント・重心深さなどの許容性が最大の魅力。

ONOFF
FORGED IRON
KURO

SPEC
●ロフト角／32度（#7）
●シャフト／カーボン：CBT:624I（S）、スチール：N.S.PRO Modus TOUR105（S）、同115（S）
●価格／ 121000円（6本セット・#6～PW）、24200円（単 品#4、#5）※純 正スチールシャフト

安定したスピン量をもたらすレーザーミーリング仕上げ

注目！

フェース部に細部まで施されたレーザーミーリングは、ウェットなライからでも安定したスピン量を供給してくれるといいます。このミーリングの中に、“隠れONOFF”がデザインされている遊び感はオノフらしい（石井プロ）。

LINEUP!

**ロングアイアンが不安なら
高初速ユーティリティ、
弾道安定性が秀逸です！**

ONOFF
UTYLITY WINGS KURO

SPEC
●ロフト角／U3：21度、U4：24度、U5：27度
●価格／40700円（税込）

各モデルの
詳細はこちら

問い合わせ／グローブライド（株）お客様センター　0120-506-204