



弾道調整機能

ONOFF TRAJECTORY CONTROL SYSTEM

取扱説明書



◆ はじめに ◆

この度は弊社製品をお買い上げいただきありがとうございます。

ONOFF クラブに採用したオノフトラジェクトリーコントロールシステム (OTCS) およびクロス バランス テクノロジーは、スイングに適したチューニングを行うことができ、より大きな飛距離や正確性の高いショットを提供します。

調整方法はマニュアルをよくお読みになり、事故の無いようにご使用ください。

クラブの取り扱い方法については、ゴルフクラブの取扱説明書をお読みください。

各部・アイテム 名称



2024 ONOFF DRIVER AKA

各部・アイテム 名称

ウエイトスクリュー
(ウエイトスクリューポート)



OTCSスリーブ



シャフト

OTCSスクリュー
(OTCSポート)

2024 ONOFF DRIVER KURO

ウエイトスクリュー
(ウエイトスクリューポート)



ウエイトスクリュー
(ウエイトスクリューポート)

2024 ONOFF
FAIRWAY ARMS KURO

ウエイトスクリュー
(ウエイトスクリューポート)



2024 ONOFF
UTILITY WINGS KURO

ウエイトスクリュー
(ウエイトスクリューポート)



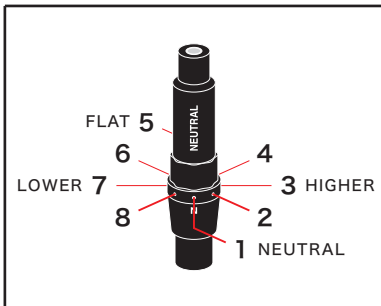

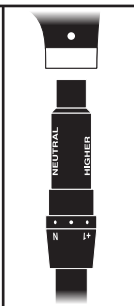

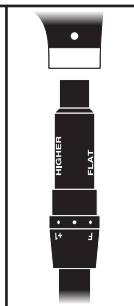
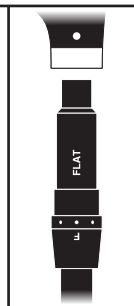
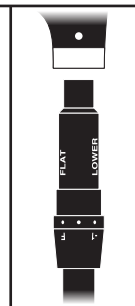
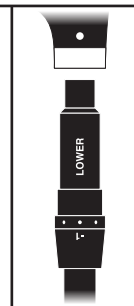
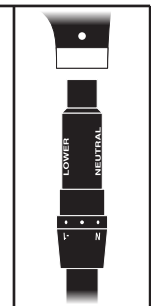
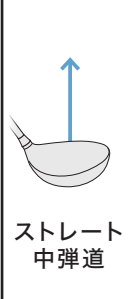

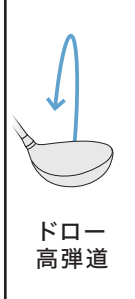
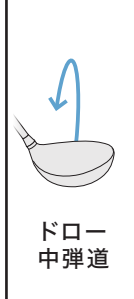
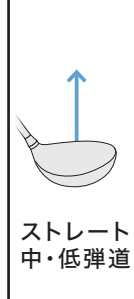
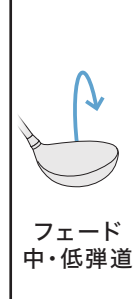
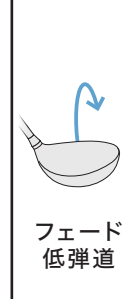
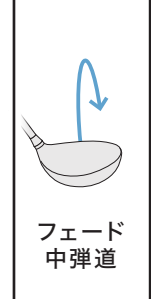
2024 ONOFF
FORGED IRON KURO

各部・アイテム 名称

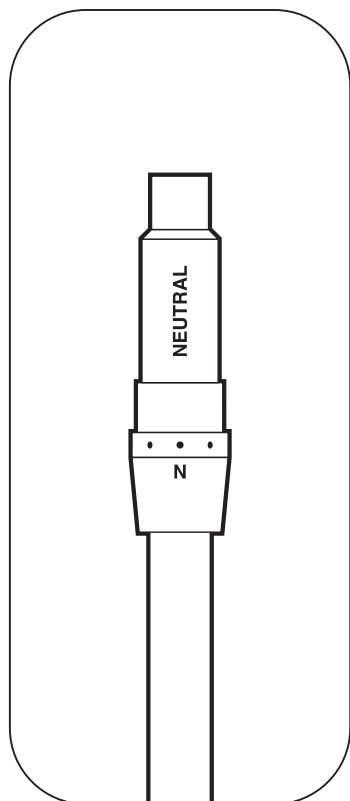


2022 ONOFF DRIVER LABOSPEC PLUS

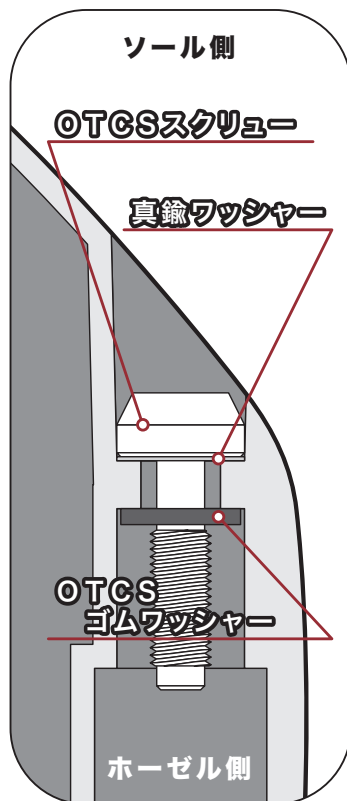
OTCSスリーブによる弾道調整

								
<p>ポジション</p>	<p>初期設定 1 NEUTRAL</p>	<p>2</p>	<p>3 HIGHER</p>	<p>4</p>	<p>5 FLAT</p>	<p>6</p>	<p>7 LOWER</p>	<p>8</p>
<p>ロフト角</p>	<p>$\pm 0^\circ$</p>	<p>$+0.5^\circ$</p>	<p>$+1.0^\circ$</p>	<p>$+0.5^\circ$</p>	<p>$\pm 0^\circ$</p>	<p>-0.5°</p>	<p>-1.0°</p>	<p>-0.5°</p>
<p>ライ角</p>	<p>$\pm 0^\circ$</p>	<p>-0.5°</p>	<p>-1.0°</p>	<p>-1.5°</p>	<p>-2.0°</p>	<p>-1.5°</p>	<p>-1.0°</p>	<p>-0.5°</p>
<p>フェース角</p>	<p>$\pm 0^\circ$</p>	<p>$+0.5^\circ$</p>	<p>$+1.0^\circ$</p>	<p>$+0.5^\circ$</p>	<p>$\pm 0^\circ$</p>	<p>-0.5°</p>	<p>-1.0°</p>	<p>-0.5°</p>
<p>弾道イメージ</p>	 <p>ストレート 中弾道</p>	 <p>ドロー 中・高弾道</p>	 <p>ドロー 高弾道</p>	 <p>ドロー 中弾道</p>	 <p>ストレート 中・低弾道</p>	 <p>フェード 中・低弾道</p>	 <p>フェード 低弾道</p>	 <p>フェード 中弾道</p>

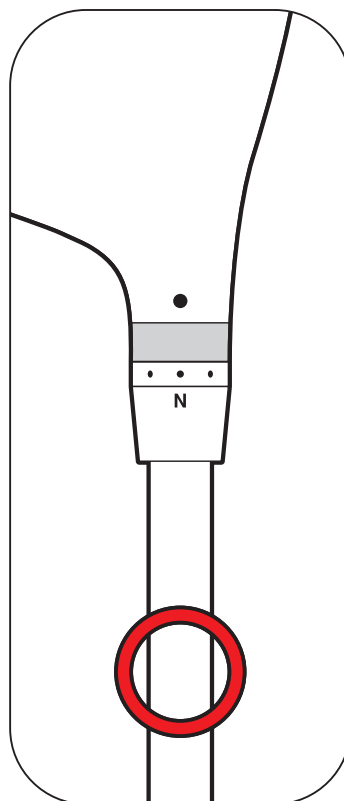
シャフト脱着時の注意事項



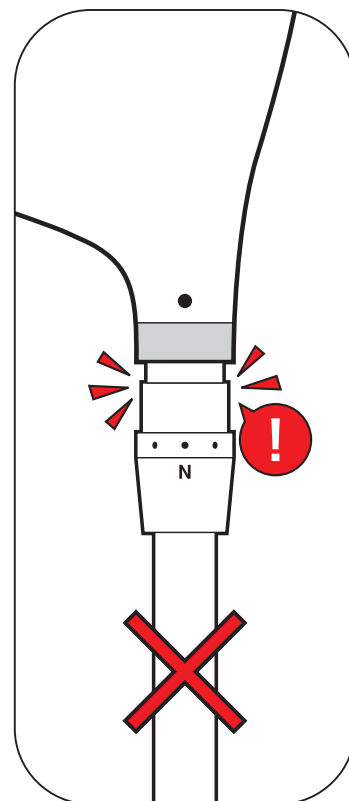
OTCSスリーブは商品購入時にはすでにシャフト先端に固定されています。



OTCSスクリューはホーゼル内側のOTCSゴムワッシャーにより、OTCSポート内に残ります。



N (NEUTRAL) のポジションに正しく装着されている状態です。

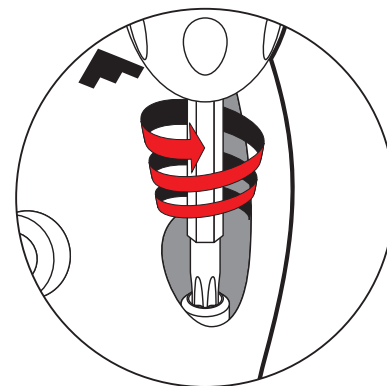


シャフトが正しく装着されていない状態ですので、左の図のようにOTCSスリーブを、ホーゼルの奥まで挿入してください。

ロフト、ライ角変更の操作手順

ヘッドの仕様を変更するには、ヘッド専用トルクレンチの先をヘッドのソールに配置されたO T C Sポートに取り付けてあるO T C Sスクリューの六角（星形）の穴の形状に合わせてまっすぐ差し込みます。

片手でヘッド専用トルクレンチをしっかりと持ち、もう片方の手でクラブヘッドをしっかりと支えながら、O T C Sスクリューを反時計回りに回転させて緩めて下さい。その際、O T C SスクリューはO T C Sゴムワッシャーによりヘッドから外れず、O T C Sスリーブはシャフトごとホーゼルから取り外す事が可能です。



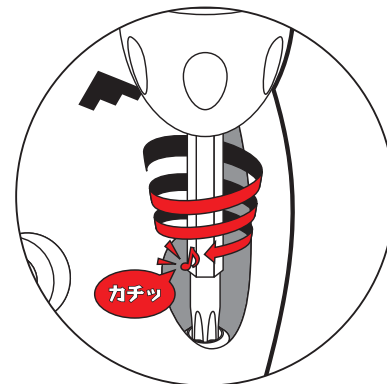
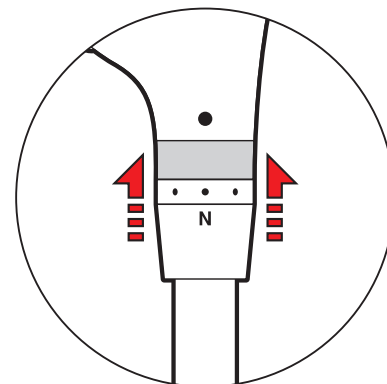
次に選択したポジションをホーゼルのヒール側に記された『●』に合わせてみます。O T C Sスリーブの付いたシャフトを先端部分が完全にホーゼル内に入って見えなくなるまで差し込みます。

ヘッド専用トルクレンチを用いてO T C Sスクリューを時計回りに締め付けてO T C Sスリーブをヘッドに装着して下さい。その際、シャフトと一直線になるように、ヘッド専用トルクレンチをネジ穴に合わせてください。

O T C Sスリーブに対し、O T C Sスクリューが傾いた状態で装着されるとO T C Sスクリューが破損する恐れがありますのでご注意ください。O T C Sスクリューが完全に取り付けられたことを知らせる、カチッというレンチの音が聞こえるまで、しっかりと回転させて下さい。

(O T C Sスリーブは、特定のトルクまで締め付けることにより完全に固定出来るよう設定されています。

ヘッド専用トルクレンチは「自動過剰締付防止機能」付きです。これはO T C Sスリーブの固定に必要なトルク量で締め付けられるレンチ、という意味です。)



スライド式ウエイトの調整方法 (2024 ONOFF DRIVER AKA)

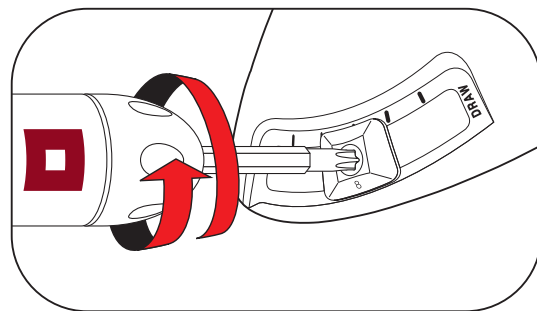
(1) ウエイトのネジ穴の形状に合わせて、ヘッド専用トルクレンチの先をまっすぐに押し込みます。

(2) クラブヘッドをしっかり支え、ヘッド専用トルクレンチを反時計回りに回転(約1回転)させて、ネジを緩めます。

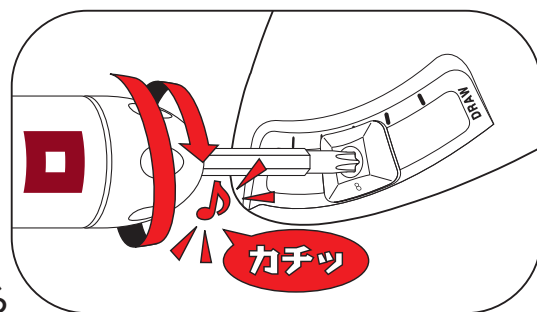
(3) ウエイトを希望の位置に移動させた後、ヘッド専用トルクレンチを時計回りに回転させてネジを締め付け、ウエイトを固定します。

その際、完全に固定されたことを知らせる『カチッ』というトルクレンチの音が聞こえるまで、しっかりと締め付けてください。

さらに、ウエイトを手で力を加え、完全に固定させていることを確認してからご使用ください。



□ ネジを緩める □
反時計回りに回転させる。



■ ネジを締め付ける ■
時計回りに回転させる。

△ 注意 △

- ※ ウエイトの『●』と、レールの『|』が、しっかりと噛み合っていることを確認してから、ウエイトを固定してください。
- ※ ウエイトのネジを緩めすぎると、ウエイトが外れる場合があります。絶対に分解しないでください。
- ※ ウエイトが外れた場合は、ご自身ではめ込もうとせずに『お客様センター』までお問い合わせください。
- ※ ウエイトは、特定のトルクまで締め付けることにより、完全に固定できるように設定されています。またヘッド専用トルクレンチは、ウエイトの固定に必要なトルク量で締め付けることができる、「自動過剰締め防止機能」を備えています。
- ※ ウエイト、及びレール部に汚れや異物が付着した状態で、ネジを締め付けしないでください。十分に固定できず、破損する恐れがあります。

スライド式ウエイト位置の調整による弾道調整

スライド式ウエイト

8gのスライド式ウエイトのポジションを移動させる事で
重心距離、重心深度を変えて弾道をカスタムすることができます。



HI (バック側)
高弾道

重心距離：長い
重心深度：深い
ヘッド：返りにくい



CENTER (初期設定)

全て初期設定



DRAW (ヒール側)
ドロースタンス

重心距離：短い
重心深度：浅い
ヘッド：返りやすい

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

● ウェイトスクリュー Price : 1,650円(税込) / 1個 made in China

	アルミ		チタン(Ti)		ステンレス(SUS)			タングステン合金		
	1g	2g	3g	4g	5g	6g	7g	8g	9g	12g
SILVER (特注受付可)								—		
BLACK シルバードット(特注受付可)										
BLACK カラードット(特注受付不可)								—		
ゴムワッシャー (ウェイトスクリューに装着済み)										

特注対応にて、ウェイトスクリューの重さを変更できます。(各ヘッドの初期設定と同じ種類のみ対応)

ヘッド対応ウェイト : DRIVER (AKA, KURO, LABOSPEC PLUS) = 1~12g

KURO FW&UT = 1~12g / KURO IRON = 1~7g

CBTラバーグリップエンド対応ウェイト : AKA, KURO, LABOSPEC PLUS = 1~12g



● ウェイトスクリューケース

9つのウェイトを収納し、持ち歩ける
オノフウェイトスクリュー専用ケースです。

素材 : スチール

サイズ : 97×62×22mm

Price : 1,650円(税込)
made in China



● ヘッド専用トルクレンチ

ヘッドのウェイトスクリューを脱着する
際に使用します。レンチ袋付き

※ グリップエンドウェイトの交換には
使用しないでください。

グリップの破損の原因になります。

Price : 3,850円(税込)
made in China



● グリップエンド専用レンチ

グリップエンドのウェイトスクリューを
脱着する際に使用します。

Price : 550円(税込)
made in China

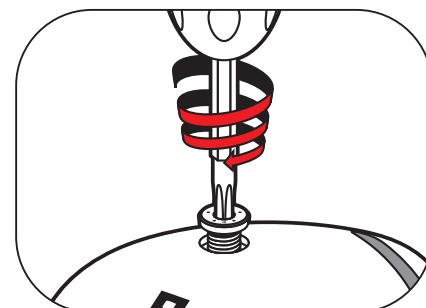
ウエイトスクリューの重さの変更による弾道調整

ヘッド編

◆ ウエイトスクリューの取り外し方 ◆

ヘッド専用トルクレンチを使用し、ウエイトスクリューを反時計回りに回転させ、ウエイトスクリューを緩め、ウエイトスクリューを取り外してください。

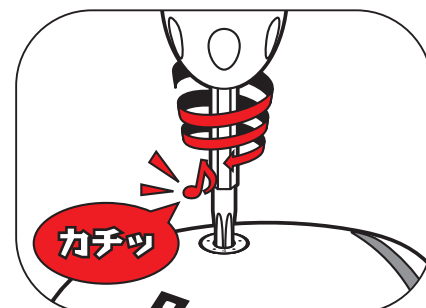
※ ゴムワッシャーがヘッド側に残っている場合がありますので、完全に取り外してください。



◆ ウエイトスクリューの取り付け方 ◆

ウエイトスクリューをウエイトスクリューポートに挿入します。

ヘッド専用トルクレンチを使用し、ウエイトスクリューを時計回りに回転させ、ヘッド専用トルクレンチを「カチッ」と音がするまで、しっかりと回転させてください。ウエイトスクリューは特定のトルクまで締め付けることにより、完全に装着できるよう設定されています。ウエイトスクリューを装着する際は、必ずゴムワッシャーを間に取り付けてください。

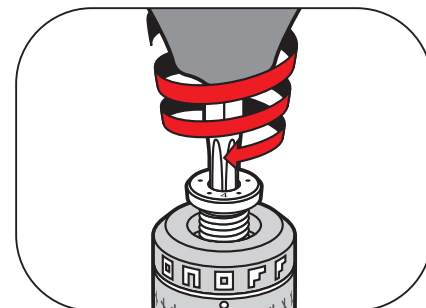


グリップ編

◆ ウエイトスクリューの取り外し方 ◆

グリップエンド専用レンチを使用し、ウエイトスクリューを反時計回りに回転させ、ウエイトスクリューを緩め、ウエイトスクリューを取り外してください。

※ ゴムワッシャーがグリップ側に残っている場合がありますので、完全に取り外してください。

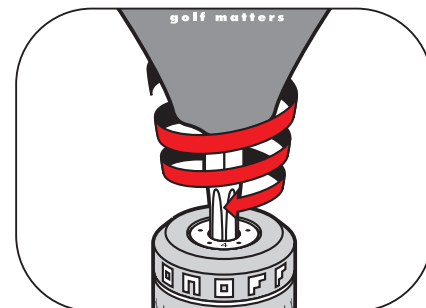


◆ ウエイトスクリューの取り付け方 ◆

ウエイトスクリューをウエイトスクリューポートに挿入します。

グリップエンド専用レンチを使用し、ウエイトスクリューを時計回りに回転させ、ウエイトスクリューが動かなくなるまで緩みなく締め付けてください。

「カチッ」と音はしません。



ヘッド専用トルクレンチを使用し、過度な締め付けを行うと、グリップの破損につながる恐れがありますので、ヘッド専用トルクレンチを使用しないでください。

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF DRIVER AKA

CBTでスイングバランスを調整

ソールに配置されたウェイトスクリューとグリップエンドのウェイトスクリューをクロス(入れ替え)することでクラブの重さを変えることなくスイングバランスを調整することができます。



	[初期設定]	[a・bを入れ替えた場合]
ヘッド (a)	2g	3g
グリップエンド (b)	3g	2g
スイングバランス	C9.5	D0.5
バランス増減	0	+1

※ MP-524D(R)装着時のスペック

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF DRIVER AKA

スイングバランス カスタム

ソールのウェイトスクリューを交換することでスイングバランスの調整が可能。

初期設定ではヘッド2g、グリップエンド3gのウェイトが装着されています。

ヘッドはウェイトスクリューを $\pm 2g$ 変更することで、スイングバランスが ± 1 変化します。

グリップエンドはウェイトスクリューを $\pm 2g$ 変更することで、スイングバランスが ± 0.5 変化します。

別売ウェイトスクリュー Price : 1,650円(税込) / 1個



ヘッド ウェイトスクリュー

ウェイト	1g	2g	4g	6g	9g	12g
スイングバランス	C9	C9.5	D0.5	D1.5	D3	D4.5
バランス増減	- 0.5	0	+ 1	+ 2	+ 3.5	+ 5

グリップエンド ウェイトスクリュー

ウェイト	1g	3g	5g	7g	9g	12g
スイングバランス	D0	C9.5	C9	C8.5	C8	C7
バランス増減	+ 0.5	0	- 0.5	- 1	- 1.5	- 2.5

※ MP-524D(R)装着時のスペック

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF DRIVER KURO

CBTでスイングバランスを調整

初期設定: ヘッドウェイトスクリュー / 2g・3g・5g
グリップエンドスクリュー / 7g

ソールに配置された3箇所のウェイトスクリューとグリップエンドのウェイトスクリューをクロス(入れ替え)することでクラブの重さを変えることなくスイングバランスを調整することができます。

ヘッド ウェイトスクリュー



グリップエンド ウェイトスクリュー



(初期設定)

【初期設定】

ヘッド (a+b+c)	2g+3g+5g	2g+3g+7g	2g+5g+7g	3g+5g+7g
ヘッドウェイト合計	10g	12g	14g	15g
グリップエンド (d)	7g	5g	3g	2g
スイングバランス	D1	D3	D4.5	D5.5
バランス増減	0	+2	+3.5	+4.5

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF DRIVER KURO

ヘッドのウェイトスクリューでスイングバランスを調整

ソールのウェイトスクリューを交換することでスイングバランスの調整が可能。初期設定では10g (2+3+5)のウェイトが装着されています。ウェイトスクリューを±2g変更することで、スイングバランスが±1変化します。

	軽い ←	初期設定	→ 重い		
ウェイト合計 (a+b+c)	6g	8g	10g	12g	14g
バランス増減	-2	-1	0	+1	+2

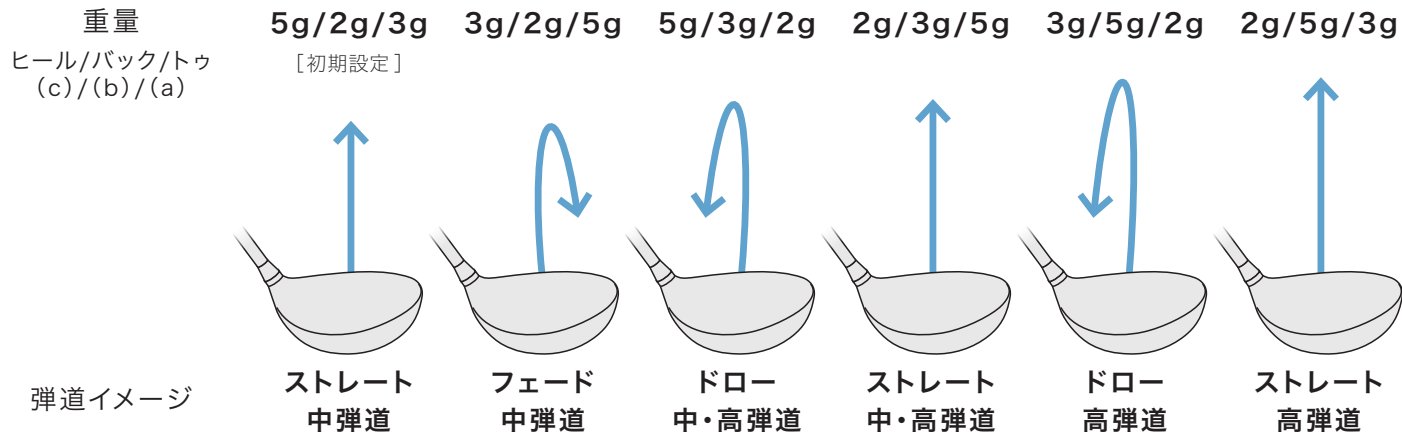
別売ウェイトスクリュー Price : 1,650 円 (税込) / 1 個



ヘッドで弾道を調整

ソール3箇所のウェイトスクリューを入れ替えて、求める弾道にセッティング (初期設定 2g・3g・5g)

イメージする方向・高さの弾道に合わせて、ソールに配置されたウェイトスクリューのポジションを入れ替えることで、ヘッドの重心位置を変化させ、求める弾道にセッティングすることができます。



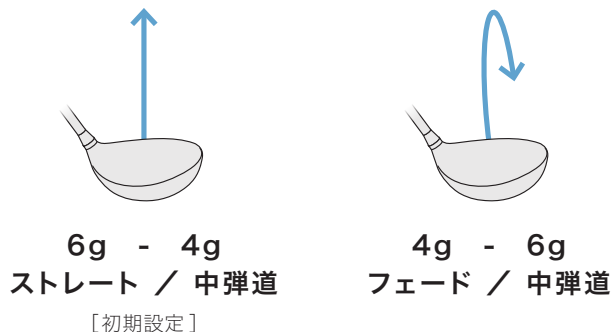
ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF FAIRWAY ARMS KURO

弾道をカスタム

初期設定: ヘッドウェイトスクリュー / 4g・6g

ソールに配置された2箇所のウェイトスクリューのポジションを入れ替えることで、ヘッドの重心位置を変化させ、求める弾道にセッティングすることができます。



バランスをカスタム

(別売りのウェイトスクリューが必要となります。)

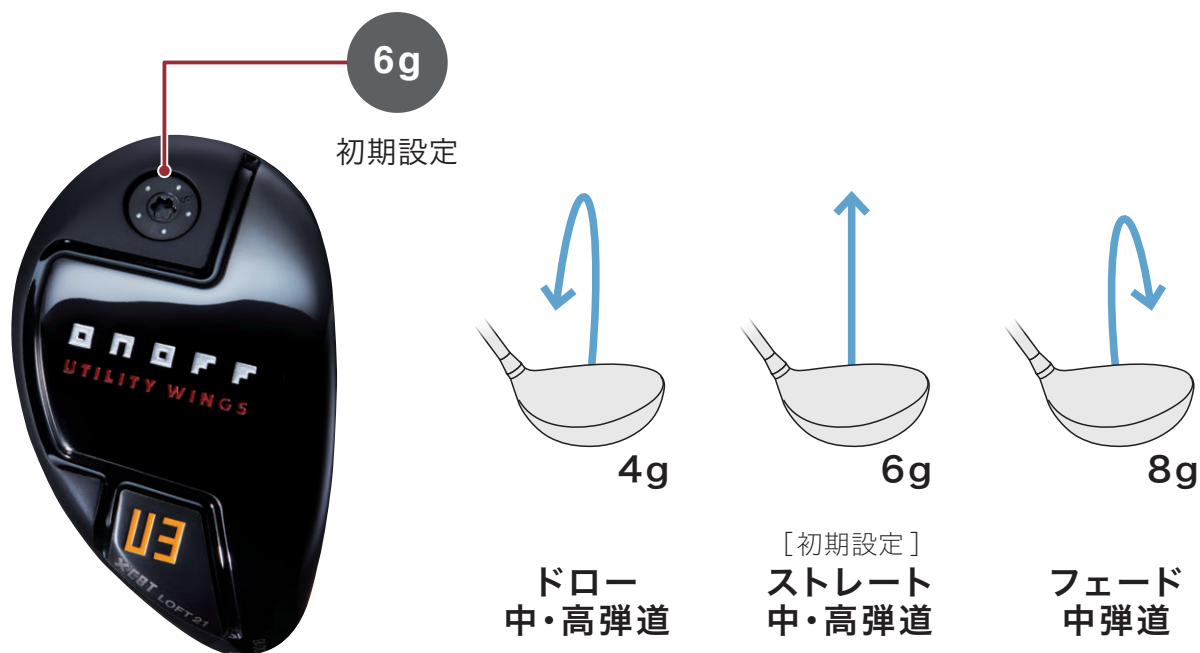
	軽い	←	初期設定	→	重い	
ウェイト合計 (a+b)	6g		8g	10g	12g	14g
バランス増減	-2		-1	0	+1	+2

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF UTILITY WINGS KURO

弾道をカスタム

ヘッドの重心位置を変化させ、求める弾道にセッティングすることができます。



バランスをカスタム

(別売りのウェイトスクリューが必要となります。)

	軽い	←	初期設定	→	重い	
ウェイト重量	4g		5g	6g	7g	8g
バランス増減	-1		-0.5	0	+0.5	+1

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2024 ONOFF FORGED IRON KURO

ヘッド重量をカスタム

ヘッドが重く振りにくい場合は、ウェイトスクリューを軽くしヘッド重量を軽量化。
また、ヘッド重量を重くすることで、より強いボールが打てるクラブにチューニングすることも可能です。
アイアンヘッドのウェイトスクリュー調整は1～7gの対応です。



バランスをカスタム

(別売りのウェイトスクリューが必要となります。)

ウェイトスクリューを交換することで、全番手で±1.5ポイントの範囲でバランスの調整が可能です。

	軽い	← 初期設定 →			→ 重い		
ウェイト重量	1g	2g	3g	4g	5g	6g	7g
スイングバランス	C9.5	D0	D0.5	D1	D1.5	D2	D2.5
バランス増減	-1.5	-1	-0.5	0	+0.5	+1	+1.5

※ N.S.PRO MODUS3 TOUR 105装着時のスペック

ウェイトスクリューの重さの変更による弾道調整

2022 ONOFF DRIVER LABOSPEC PLUS

CBTでスイングバランスを調整

ヘッドとグリップのウェイトスクリューを交換することで、ヘッド重量、バランス調整を行うことができます。初期設定ではヘッドに6gのウェイトが、グリップに7gのウェイトが装着されています。

ヘッド ウェイトスクリュー

グリップエンド
ウェイトスクリュー



【初期設定】

ヘッド (a)	6g	7g
グリップエンド (b)	7g	6g
スイングバランス	D1.5	D2.5
バランス増減	0	+1

※ LABOSPEC SHAFT TATAKI : 50CBT(S)
装着時のスペック

スイングバランス カスタム

ソールのウェイトスクリューを交換することでスイングバランスの調整が可能。初期設定では6gのウェイトが装着されています。ウェイトスクリューを±2g 変更することで、スイングバランスが±1 変化します。



(別売りのウェイトスクリューが必要となります。)

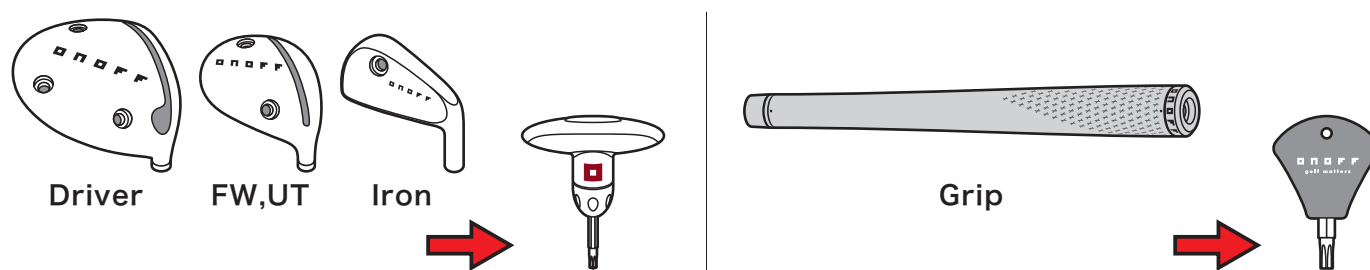
	軽い ←	初期設定	→ 重い	
ウェイト重量	2g	4g	6g	9g 12g
バランス増減	-2	-1	0	+1.5 +3

⚠ 損傷を防ぐために

注意事項

ヘッド専用トルクレンチおよびグリップエンド専用レンチは ONOFF 専用以外のものを一切ご使用しないでください。OTCSスリーブおよびウエイトスクリュー、ウエイトスクリューポートの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。

OTCSスリーブおよびヘッドのウエイトスクリュー脱着時にはヘッド専用トルクレンチを使用し、グリップエンドのウエイトスクリューの脱着時にはグリップエンド専用レンチを使用してください。



プレーまたは練習の前には、OTCSスリーブやヘッドに装着されたウエイトスクリューが正しく装着されているか、必ずヘッド専用トルクレンチで「カチッ」と音がするまで締め直してご確認ください。

グリップエンドのウエイトスクリューはグリップエンド専用レンチを使用し緩みなく締め直してください。

OTCSスリーブがホーゼル内部に、ウエイトスクリューがウエイトスクリューポートに適切に装着されていない場合には、コースを回ったり、ドライビングレンジで練習したり、スイングを試したりしないでください。

これらが守れない場合、次のような状況を引き起こす可能性があります。

- (1) 土、ほこり、湿気、異物などがOTCSスリーブのネジ穴、ホーゼル内部、ウエイトスクリューポートのネジ穴の隙間に入り込むことがあります。これらはネジを損傷する可能性があります、OTCSスリーブやウエイトスクリューの再装着を困難、あるいは不能にします。場合によっては、クラブヘッドやホーゼルの内部に損傷が生じ、結果として、クラブの性能に悪影響を与えることにもなりかねません。
- (2) OTCSスリーブがホーゼルに、ウエイトスクリューがウエイトスクリューポートに適切に装着されていない場合、スイングの最中にヘッドやウエイトスクリューが外れる可能性があります。その結果、ご自身や周りにいる方が負傷する恐れがあります。

⚠ 保管・お手入れ方法

注意事項

- (1) O T C Sスリーブやウエイトスクリューの取り外しは、仕様変更と調整をする場合のみ行ってください。
それ以外の場合は、O T C Sスリーブのネジ穴、ホーゼル内部、ウエイトスクリューポートのネジ穴への異物侵入を防ぐため、クラブ保管時も含めて常時、各パーツを正しく装着したままにしておいてください。
- (2) クラブヘッドのお手入れ時、またはその他いかなる場合においても、ホーゼル、O T C Sスリーブ、ウエイトスクリューポートのネジ穴に液体が侵入しないように注意してください。クラブヘッドのお手入れ中は、O T C Sスリーブやウエイトスクリューがすべて装着されていなければなりません。
- (3) O T C Sスリーブやウエイトスクリューの取り外しと取り付けは、異物が空のホーゼル穴やO T C Sスリーブ、ウエイトスクリューポートのネジ穴に侵入したり、ネジ山に詰まったりしないよう、清潔な場所で行ってください。濡れたり汚れたりしたO T C Sスリーブやウエイトスクリューはそのまま装着せずに、乾いた柔らかい布などで完全にふき取ってからご使用ください。
- (4) ホーゼル穴やウエイトスクリューポートの中に異物が入った場合、各ネジ穴の底やヘッド内部に異物が落ちないように、ネジの穴が下を向くように持ち、きれいな布で取り除いてください。
- (5) シャフトに装着されたO T C Sスリーブの先端のネジ溝、ウエイトスクリューのネジ山、ウエイトスクリューポートのネジ溝には、いかなる種類の潤滑剤も使用しないでください。
- (6) シャフトに装着されたO T C Sスリーブの先端のネジ溝、ウエイトスクリューのネジ山は、研磨したり、ヤスリにかけたりするなどのいかなる改造や変更も決して行わないでください。
各パーツの適切な装着が妨げられ、ヘッドやウエイトスクリューがスイングの最中に外れる可能性が生じます。
その結果、ご自身や周りの方が負傷する恐れがあります。
- (7) O T C Sゴムワッシャーで止められているO T C Sスクリューは、無理に取り外さないでください。

ウエイトスクリューを外したままのプレー、およびラウンド中にOTCSスリーブ、スライド式ウエイト、ウエイトスクリューによる仕様変更を行わないでください。

- (1) ONOFFゴルフクラブは、米国のUSGA及び英国のR&Aによる「ゴルフ規則」を遵守しています。しかし、ラウンド中におけるOTCSスリーブ、スライド式ウエイト、ウエイトスクリューの変更による弾道調整機構のセッティングを途中で再調整する行為は、規則第4条1a項3「正規のラウンド中、クラブ性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない。」という規則に抵触し、ゴルフ規則の遵守不履行とみなされます。
- (2) 穴の開いたクラブヘッドは、USGAとR&Aによる「ゴルフ規則」の遵守不履行とみなされます。附則第II条4a項には以下のように規定されています。

「クラブヘッドの形状は大体において単純なものでなければならない。また、そのすべての部分は堅牢 (rigid) で、ヘッドの実質的な構成部分であるとともに、機能的でなければならない。単純な形状についてはこれを正確に、しかも包括的に定義づけることは困難であるが、単純な形状の要件に反するものとみなされ、したがって規則上許させないものの例として、(a) クラブヘッドを貫き通っている穴が含まれる。」

グローブライド株式会社

〒203-8511 東京都東久留米市前沢3-14-16

お客様センター(無料) TEL:0120-506-204